

СВЕДЕНИЯ

о научном руководителе по диссертации Авсиевича Владимира Викторовича на тему «Повышение эффективности работы силовой установки тепловоза путем усовершенствования цифровой системы управления газодизеля», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.3. Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация (технические науки)

Фамилия, имя, отчество	Место основной работы (полное наименование организации, адрес), должность, телефон, адрес электронной почты	Учёная степень (с указанием шифра специальности научных работников, по которым защищена диссертация)	Основные работы, опубликованные в рецензируемых научных журналах за последние 5 лет (не более 15 публикаций)
Иващенко Антон Владимирович	ФГБОУ ВО «Самарский государственный технический университет», 443100, г. Самара, ул. Молодогвардейская 244, 8 корп., заведующий кафедрой «Вычислительная техника», 8 (846) 337-12-86 vt@samgtu.ru	Доктор технических наук по специальности 05.13.10 – Управление в социальных и экономических системах	<ol style="list-style-type: none"> 1. Авсиевич, В. В. Разработка рекуррентных алгоритмов управления газодизельным двигателем силовой установки магистрального тепловоза / А.В. Авсиевич, А.В. Иващенко, В.В. Авсиевич // Вестник транспорта Поволжья, – № 3 (87). – Самара, 2021. – С. 12-21. 2. Авсиевич, В. В. Разработка имитационной модели управления газодизельным двигателем силовой установки тепловоза / В.В. Авсиевич // Вестник транспорта Поволжья, – № 4 (88). – Самара, 2021. – С. 7-14. 3. Авсиевич, В. В. Усовершенствование цифровой системы управления газодизелем силовой установки тепловоза / А.В. Авсиевич, А.В. Иващенко, В.В. Авсиевич // Вестник транспорта Поволжья, – № 4 (88). – Самара, 2021. – С. 24-31. 4. Авсиевич В.В., Иващенко А.В. Реализация дробного ПИД-регулятора в информационно-

		<p>управляющей системе мультитопливного двигателя внутреннего сгорания автономного локомотива // Измерение. Мониторинг. Управление. Контроль, – № 1 (31). – 2020. – С. 21 – 27.</p> <p>5. Golovnin O., Privalov A., Stolbova A., Ivaschenko A. Audio-based vehicle detection implementing artificial intelligence // Studies in Systems, Decision and Control, 337, 2021. - pp. 627 – 638.</p> <p>6. Ivaschenko A., Maslennikov S., Stolbova A., Golovnin O. Multi-layer data model of a complex transportation network // International Journal of Embedded and Real-Time Communication Systems (IJERTCS), 12(2), 2021. – pp. 21 – 36.</p> <p>7. Ivaschenko A, Krivosheev A, Stolbova A, Golovnin O. Hybridization of intelligent solutions architecture for text understanding and text generation. Applied Sciences. 2021; 11(11):5179.</p> <p>8. Ivaschenko A., Diyazitdinova A.R., Nikiforova T. Optimisation of the rational proportion of intelligent technologies application in service organisations // Organizacija, 54(2), 2021. – pp. 162 – 177.</p> <p>9. Ivaschenko A., Maslennikov S., Stolbova A., Golovnin O. Multi-layer parallelization in transportation management software // Communications in Computer and Information Science, vol 1417. Springer, Cham. – 2021. – pp. 44 – 51.</p> <p>10. Ivaschenko A., Avsievich V., Avsievich A. Fractional control system simulation to modernize a locomotive dual-fuel engine // Proceedings of the 34th Annual European Simulation and Modelling Conference 2020, Toulouse, France, October 21 – 23, 2020. – pp. 242 –</p>
--	--	--

			244. 11. Ivaschenko A., Avsievich V., Avsievich A. Fractional controlling system of an autonomous locomotive multifuel engine // 2020 IEEE Conference on Industrial Cyberphysical Systems (ICPS), Tampere, 2020, pp. 425 – 428.
--	--	--	--

Ученый секретарь диссертационного совета
к.т.н., доцент

Исайчева Алевтина Геннадьевна